

27η ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

(ΙΟΥΛΙΟΣ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ – ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2013)

Με στόχο τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την άμεση απόκριση σε συμβάντα στο κύριο οδικό δίκτυο του Νομού Αττικής, εγκαταστάθηκε και λειτουργεί το σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας. Μέσω αυτού, επιβλέπονται συνεχώς οι κυκλοφοριακές συνθήκες στους κεντρικούς δρόμους της Αττικής, λαμβάνονται μέτρα για την αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων (ατυχήματα, ακινητοποίηση οχημάτων, έργα στο δρόμο, εκδηλώσεις, κ.λ.π.) που δημιουργούν προβλήματα στην κυκλοφορία, ενώ παράλληλα ενημερώνονται οι οδηγοί σχετικά με τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Το Σύστημα αυτό αποτελείται από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής και από διάφορες συσκευές που έχουν εγκατασταθεί κατά μήκος βασικών οδικών αρτηριών (συστήματα μέτρησης της κυκλοφορίας, συστήματα ελέγχου κυκλοφορίας, φωτεινοί σηματοδότες, ηλεκτρονικές πινακίδες για την παρουσίαση μηνυμάτων σχετικών με την κυκλοφορία, κ.λ.π.).

Στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, συγκεντρώνονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία που λαμβάνονται από τα συστήματα μέτρησης και ύστερα από κατάλληλη αξιολόγηση:

- α) αποστέλλονται μηνύματα στις ηλεκτρονικές πινακίδες για να πληροφορηθούν οι οδηγοί τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τα έκτακτα συμβάντα στη διαδρομή που κινούνται, καθώς και προβλεπόμενους χρόνους διάνυσης ορισμένων επιλεγμένων διαδρομών στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή,
- β) γίνονται παρεμβάσεις στη ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών,
- γ) ενημερώνονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες (Υπηρεσίες συντήρησης οδών, ΕΚΑΒ, Τροχαία, Πυροσβεστική κ.λ.π.) σε περιπτώσεις όπου απαιτείται η επέμβασή τους για να αντιμετωπίσουν το συμβάν (ατυχήματα, βλάβη οδοστρώματος, εμπόδια στην κυκλοφορία κ.λ.π.)

Σε τακτά χρονικά διαστήματα γίνεται συνοπτική παρουσίαση στατιστικών στοιχείων των κυκλοφορικών δεδομένων στην παρούσα ιστοσελίδα. Πίνακες με σχετικά στοιχεία για τους μήνες **Ιούλιο – Αύγουστο – Σεπτέμβριο 2013** παρουσιάζονται στη συνέχεια.

1. Κατανομή Μηνυμάτων Αναγγελίας Γεγονότων ανά Μήνα και ανά Γεγονός

Μήνας	Αριθμός Μηνυμάτων	Ατυχήματα	Έκτακτη Κυκλοφοριακή Συμφόρηση	Πορείες	Έργα	Βλάβες οχημάτων	Άλλα Έκτακτα γεγονότα	Καιρικά Φαινόμενα
Οκτ – 12	378	25%	1%	25%	12%	25%	12%	0%
Νοε – 12	374	25%	1%	24%	5%	32%	12%	1%
Δεκ – 12	354	31%	1%	12%	5%	42%	3%	6%
Ιαν – 13	312	32%	4%	16%	6%	30%	8%	4%
Φεβ – 13	312	30%	0%	18%	8%	19%	16%	9%
Μαρ – 13	290	27%	0%	29%	10%	23%	11%	0%
Απρ – 13	348	31%	1%	16%	8%	31%	13%	0%
Μαϊ – 13	252	31%	0%	17%	4%	33%	15%	0%
Ιουν – 13	258	33%	1%	14%	6%	41%	4%	1%
Ιουλ – 13	307	21%	0%	25%	9%	32%	13%	0%
Αυγ – 13	145	23%	0%	17%	32%	18%	10%	0%
Σεπ – 13	314	30%	0%	24%	18%	20%	8%	0%
Σύνολο Οκτ 04 – Σεπ 13	33955	33%	5%	11%	11%	30%	9%	1%
Σύνολο Σεπ 10 – Σεπ 13	13826	30%	2%	16%	9%	32%	10%	1%

2. Μεταβολές βασικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών βασικών αρτηριών (μέση μεταβολή για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο 2013 σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2012)

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Ιουλίου		Μεταβολές Αυγούστου		Μεταβολές Σεπτεμβρίου	
					Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας
Λ. Κηφισού	Π. Ράλλη	Νίκαιας / Ρέντη	Πειραιά	4						
			Λαμία	4			-7%			
Λ. Συγγρού	Δαβάκη	Καλλιθέας	Αθήνα	3	-3%		-3%		-3%	
			Φάληρο	4	-4%		-5%		-6%	
Σταδίου	Πεσματζόγλου	Αθηναίων	Σύνταγμα	2*	-7%	6%			-5%	4%
Λ. Αθηνών	Δομοκού (Βιαμάξ)	Περιστερίου	Αθήνα	4	-2%		-4%		-2%	
			Χαιϊδάρι	4			-7%	2%	-3%	
Πειραιώς	Κολοκυνθούς	Αθηναίων	Αθήνα	2	-3%					
			Πειραιά	1*			-3%	5%		4%
Βασ. Σοφίας	Σούτσου	Αθηναίων	Αθήνα	3*			-5%		-8%	
			Αμπελοκήπους	2*	-4%		-3%			
Π. Ράλλη	Αγίας Άννης	Αιγάλεω	Αθήνα	2	-3%				-3%	
			Νίκαια	3			-4%		-3%	

* Δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. (λεωφορειολωρίδες)

3. Στατιστικά Στοιχεία Χρόνων Διάνυσης Διαδρομών (Ιούλιος, Αύγουστος, Σεπτέμβριος 2013)

Διαδρομή	Μήκος (μέτρα)	Στατιστικά στοιχεία χρόνων διαδρομής					
		Ελάχιστο (λεπτά)	Μέγιστο* (λεπτά)	ώρα αιχμής		εκτός ώρας αιχμής	
				Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση	Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση
<i>Λ. Κηφισού από Αγ. Άννης έως λιμάνι μέσω Γούναρη</i>	4100	6	25	8,5	3,2	6,2	0,9
<i>Ομ. Σκυλίτση – Λ. Ποσειδώνος – Λ. Συγγρού – Αμαλίας έως Σύνταγμα</i>	9000	9	27	12,4	3,4	10,1	0,7
<i>Λ. Αθηνών από Θηβών έως Ομόνοια</i>	5300	12	25	**	**	12,1	0,8
<i>Λ. Ποσειδώνος από Αλίμου έως Λ. Συγγρού μέσω Λ. Αμφιθέας</i>	5600	7	27	11,3	5,4	7,6	1,6
<i>Λ. Κηφισίας από Αγ. Κων/νου έως Κατεχάκη</i>	6900	7	31	8,9	3,7	7,2	1,0

* Αφορά σε χρόνους που παρουσιάζονται κατά τη διάρκεια συμβάντων

** Δεν παρουσιάστηκε χαρακτηριστική ώρα αιχμής καθ' όλη τη διάρκεια του τριμήνου

4. Επίκαιρο Θέμα Κυκλοφοριακού Ενδιαφέροντος

Η μεταβολή στον κυκλοφοριακό φόρτο σε διάφορες διατομές χαρακτηριστικών αρτηριών της Αθήνας έχει εξεταστεί επανειλημμένα μέσω του παρόντος δελτίου κατά την τελευταία τετραετία. Η μεταβολή προκύπτει αρνητική, με τη μείωση να κυμαίνεται ετησίως από 2% έως και 10% αναλόγως της αρτηρίας και της θέσης μέτρησης. Η μεταβολή αυτή αποδίδεται κυρίως στην οικονομική κρίση η οποία έχει συμβάλει στον περιορισμό των μετακινήσεων με Ι.Χ. στην πρωτεύουσα.

Στο παρόν δελτίο εξετάζεται η μεταβολή στον κυκλοφοριακό φόρτο και την ταχύτητα κίνησης κατά μήκος της Λ. Βουλιαγμένης λόγω της λειτουργίας τεσσάρων νέων σταθμών του ΜΕΤΡΟ στη γραμμή 2 (Ηλιούπολη, Άλιμος, Αργυρούπολη, Ελληνικό).

Η λειτουργία των τεσσάρων σταθμών του ΜΕΤΡΟ ξεκίνησε στις 26 Ιουλίου 2013. Δεδομένης της περιόδου προσαρμογής των μετακινούμενων και της ακόλουθης περιόδου διακοπών του Αυγούστου, στο παρόν άρθρο εξετάζεται η μεταβολή των κυκλοφοριακών μεγεθών κατά τον Σεπτέμβριο του 2013 σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2012.

Πιο συγκεκριμένα, η Λ. Βουλιαγμένης χωρίζεται σε πέντε οδικά τμήματα με μια θέση μέτρησης για κάθε οδικό τμήμα, ενώ το συνολικό οδικό τμήμα που εξετάζεται είναι από το ύψος της οδού Ζέππου στον Δήμο Γλυφάδας μέχρι το ύψος της οδού Αγ. Βασιλείου (μετά την οποία βρίσκεται ο υφιστάμενος σταθμός του Αγ. Δημητρίου).

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η μεταβολή του μέσου κυκλοφοριακού φόρτου για ολόκληρο το 24ωρο ανά θέση μέτρησης και ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Πίνακας 1. Μεταβολή μέσου 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου ανά οδικό τμήμα και κατεύθυνση, ανάμεσα στον Σεπτέμβριο 2012 και τον Σεπτέμβριο 2013

Ύψος	προς Αθήνα	προς Γλυφάδα
	Κυκλ. Φόρτος	
Ζέππου	1,4%	-0,5%
Ιασωνίδου	-2,2%	-2,2%
Αεροδρόμιο (ΕΒΑ)	-7,4%	-6,6%
Λ. Αλίμου	-8,0%	-7,6%
Αγ. Βασιλείου	-16,0%	-14,5%

Παρατηρείται ότι ενώ η μεταβολή στις δύο πρώτες θέσεις μέτρησης είναι χαμηλή και μπορεί να αποδοθεί και σε τυχαίους παράγοντες, τα οδικά τμήματα εντός των οποίων λειτούργησαν οι νέοι σταθμοί του ΜΕΤΡΟ παρουσιάζουν σημαντική μείωση στον κυκλοφοριακό φόρτο, σημαντικά μεγαλύτερη από των προηγούμενων. Μάλιστα, η μείωση γίνεται σημαντικότερη προχωρώντας κατά μήκος της γραμμής του ΜΕΤΡΟ προς Σύνταγμα, φανερώνοντας την αντίστοιχη (αναμενόμενη) μεγαλύτερη πλήρωση των συρμών του ΜΕΤΡΟ κατά την κίνηση του προς το κέντρο.

Εξετάζοντας σε δεύτερη φάση τη μεταβολή στον κυκλοφοριακό φόρτο κατά τις ώρες αιχμής, ανά θέση μέτρησης και ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας, προκύπτει η εικόνα που παρουσιάζεται στον πίνακα 2:

Πίνακας 2. Μεταβολή μέσου κυκλοφοριακού φόρτου κατά τις ώρες αιχμής, ανά οδικό τμήμα και κατεύθυνση, ανάμεσα στον Σεπτέμβριο 2012 και τον Σεπτέμβριο 2013

Ύψος	προς Αθήνα	προς Γλυφάδα
	Κυκλ. Φόρτος	
Ζέππου	2,0%	0,2%
Ιασωνίδου	-1,6%	-1,6%
Αεροδρόμιο (ΕΒΑ)	-6,7%	-6,4%
Λ. Αλίμου	-7,7%	-7,4%
Αγ. Βασιλείου	-15,9%	-14,6%

Η εικόνα που παρατηρείται είναι αντίστοιχη με αυτήν του 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου, φανερώνοντας ότι η μείωση ήταν εξίσου σημαντική κατά τις ώρες στις οποίες η λειτουργία της Λ. Βουλιαγμένης ενδέχεται να παρουσιάσει προβλήματα κορεσμού.

Παράλληλα με τη μεταβολή του κυκλοφοριακού φόρτου παρουσιάζεται αντίστοιχη αύξηση στη μέση ταχύτητα κίνησης και στις δύο κατευθύνσεις, αξιολογώντας τόσο με βάση το 24ωρο όσο και με βάση τις ώρες αιχμής μόνο. Πιο συγκεκριμένα, για το 24ωρο, παρατηρείται αύξηση της μέσης ταχύτητας κίνησης της τάξης του 7% στην κατεύθυνση προς Αθήνα στο ύψος του παλαιού αεροδρομίου ενώ η αύξηση αυτή κατά τις ώρες αιχμής ξεπερνά το 10%. Στην κατεύθυνση προς Γλυφάδα, η σημαντικότερη αύξηση για το 24ωρο απαντάται στο ύψος της Λ. Αλίμου (>10%) ενώ και στο ύψος της οδού Αγ. Βασιλείου η αύξηση είναι της τάξης του 7%. Κατά τις ώρες αιχμής τόσο στο ύψος της Λ. Αλίμου όσο και στο ύψος της Αγ. Βασιλείου καταγράφονται μεγάλες αυξήσεις στην μέση ταχύτητα κίνησης της τάξης του 10-15%.

Οι παραπάνω μεταβολές των κυκλοφοριακών μεγεθών είναι στατιστικά σημαντικές και αρκετά μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες μεταβολές στα υπόλοιπα οδικά τμήματα της Λ. Βουλιαγμένης έτσι ώστε να μη μπορούν να αποδοθούν στην (αναμενόμενη) μείωση της κυκλοφορίας λόγω της οικονομικής κρίσης, ενώ παράλληλα φανερώνουν την ευεργετική επίδραση της επέκτασης του ΜΕΤΡΟ στη λειτουργία της Λ. Βουλιαγμένης.

5. Διάθεση κυκλοφοριακών στοιχείων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας Αττικής

Τα κυκλοφοριακά στοιχεία του ΚΔΚ, ιστορικά αλλά και δυναμικά (σε πραγματικό χρόνο) διατίθενται σε τρίτους έναντι τιμήματος υπέρ Ελληνικού Δημοσίου. Τα στοιχεία αυτά είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για μελέτες αλλά και για ανάπτυξη τηλεματικών εφαρμογών πληροφόρησης χρηστών οδικού δικτύου, πλοήγησης κ.λ.π.

Ο τρόπος διάθεσης τους έχει καθορισθεί με σχετική υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 600/Β'/15-5-06).