

## **29η ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

(ΑΠΡΙΛΙΟΣ – ΜΑΪΟΣ – ΙΟΥΝΙΟΣ 2014)

Με στόχο τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την άμεση απόκριση σε συμβάντα στο κύριο οδικό δίκτυο του Νομού Αττικής, εγκαταστάθηκε και λειτουργεί το σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας. Μέσω αυτού, επιβλέπονται συνεχώς οι κυκλοφοριακές συνθήκες στους κεντρικούς δρόμους της Αττικής, λαμβάνονται μέτρα για την αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων (ατυχήματα, ακινητοποίηση οχημάτων, έργα στο δρόμο, εκδηλώσεις, κ.λ.π.) που δημιουργούν προβλήματα στην κυκλοφορία, ενώ παράλληλα ενημερώνονται οι οδηγοί σχετικά με τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Το Σύστημα αυτό αποτελείται από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής και από διάφορες συσκευές που έχουν εγκατασταθεί κατά μήκος βασικών οδικών αρτηριών (συστήματα μέτρησης της κυκλοφορίας, συστήματα ελέγχου κυκλοφορίας, φωτεινοί σηματοδότες, ηλεκτρονικές πινακίδες για την παρουσίαση μηνυμάτων σχετικών με την κυκλοφορία, κ.λ.π.).

Στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, συγκεντρώνονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία που λαμβάνονται από τα συστήματα μέτρησης και ύστερα από κατάλληλη αξιολόγηση:

- α) αποστέλλονται μηνύματα στις ηλεκτρονικές πινακίδες για να πληροφορηθούν οι οδηγοί τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τα έκτακτα συμβάντα στη διαδρομή που κινούνται, καθώς και προβλεπόμενους χρόνους διάνυσης ορισμένων επιλεγμένων διαδρομών στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή,
- β) γίνονται παρεμβάσεις στη ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών,
- γ) ενημερώνονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες (Υπηρεσίες συντήρησης οδών, ΕΚΑΒ, Τροχαία, Πυροσβεστική κ.λ.π.) σε περιπτώσεις όπου απαιτείται η επέμβασή τους για να αντιμετωπίσουν το συμβάν (ατυχήματα, βλάβη οδοστρώματος, εμπόδια στην κυκλοφορία κ.λ.π.)

Σε τακτά χρονικά διαστήματα γίνεται συνοπτική παρουσίαση στατιστικών στοιχείων των κυκλοφορικών δεδομένων στην παρούσα ιστοσελίδα. Πίνακες με σχετικά στοιχεία για τους μήνες **Απρίλιο – Μάιο – Ιούνιο 2014** παρουσιάζονται στη συνέχεια.

## 1. Κατανομή Μηνυμάτων Αναγγελίας Γεγονότων ανά Μήνα και ανά Γεγονός

Μήνας	Αριθμός Μηνυμάτων	Ατυχήματα	Έκτακτη Κυκλοφοριακή Συμφόρηση	Πορείες	Έργα	Βλάβες οχημάτων	Άλλα Έκτακτα γεγονότα	Καιρικά Φαινόμενα
<b>Ιουλ – 13</b>	307	21%	0%	25%	9%	32%	13%	0%
<b>Αυγ – 13</b>	145	23%	0%	17%	32%	18%	10%	0%
<b>Σεπ – 13</b>	314	30%	0%	24%	18%	20%	8%	0%
<b>Οκτ – 13</b>	388	28%	0%	18%	28%	16%	10%	0%
<b>Νοε – 13</b>	377	28%	0%	13%	16%	27%	9%	7%
<b>Δεκ – 13</b>	285	23%	0%	13%	14%	39%	6%	5%
<b>Ιαν – 14</b>	242	31%	0%	10%	9%	29%	18%	3%
<b>Φεβ – 14</b>	243	25%	0%	17%	19%	27%	10%	2%
<b>Μαρ – 14</b>	276	32%	1%	17%	13%	21%	15%	1%
<b>Απρ – 14</b>	242	29%	0%	7%	9%	27%	25%	3%
<b>Μαϊ – 14</b>	232	33%	0%	14%	18%	28%	7%	0%
<b>Ιουν – 14</b>	214	30%	0%	9%	19%	32%	10%	0%
<b>Σύνολο Οκτ 04 – Ιουν 14</b>	<b>36454</b>	<b>32%</b>	<b>5%</b>	<b>11%</b>	<b>12%</b>	<b>30%</b>	<b>9%</b>	<b>1%</b>

## 2. Μεταβολές βασικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών βασικών αρτηριών (μέση μεταβολή για τους μήνες Απρίλιο, Μάιο και Ιούνιο 2014 σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2013)

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Απριλίου		Μεταβολές Μαΐου		Μεταβολές Ιουνίου	
					Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας
Λ. Κηφισού	Λένορμαν	Αθηναίων	Πειραιά	4	-4%		-5%		-7%	
			Λαμία	4			-3%		-5%	
Λ. Συγγρού	Βούρβαχη	Αθηναίων	Αθήνα	2	-5%		4%		3%	
			Φάληρο	3	-9%	4%	-3%	3%	-2%	2%
Σταδίου	Αμερικής	Αθηναίων	Σύνταγμα	2*	-10%		-5%		-3%	
Πειραιώς	Ιερά Οδός	Αθηναίων	Αθήνα	2	7%	-5%			3%	-2%
			Πειραιά	2	7%	-6%			2%	
Βασ. Σοφίας	Παπαδ/πούλου	Αθηναίων	Κέντρο	3	-3%	6%				5%
			Αμπελοκήπους	2*	-5%		-3%		-2%	
Λ. Αθηνών	Σπ. Πάτση	Αθηναίων	Αθήνα	3	2%	-7%				
			Αιγάλεω	3	2%		-2%	2%	-2%	
Ιερά Οδός	Κων/πόλεως	Αθηναίων	Αθήνα	2	-5%		-9%		-6%	
			Αιγάλεω	2		2%	-3%	2%	5%	

\* Δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. (λεωφορειολωρίδες)

### 3. Στατιστικά Στοιχεία Χρόνων Διάνυσης Διαδρομών (Απρίλιος, Μάιος, Ιούνιος 2014)

Διαδρομή	Μήκος (χλμ)	Στατιστικά στοιχεία χρόνων διαδρομής					
		Ελάχιστο (λεπτά)	Μέγιστο* (λεπτά)	ώρα αιχμής		εκτός ώρας αιχμής	
				Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση	Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση
<i>Λ. Κηφισού από Κων/πόλεως έως Ομόνοια μέσω Π. Ράλλη</i>	6,4	13	32	14.2	2.7	13.2	1.0
<i>Λ. Κηφισού από Αναγεννήσεως έως Λ. Αθηνών</i>	8,1	5	25	14.1	6.1	7.0	2.0
<i>Λ. Συγγρού από Σκρά έως Λ. Αλίμου μέσω Λ. Ποσειδώνος</i>	7,0	7	18	10.7	2.7	8.2	0.9
<i>Λ. Κηφισίας από Κατεχάκη έως Χίλτον</i>	3,4	7	26	10.1	3.3	7.6	1.9
<i>Ομ. Σκυλίτση έως Λ. Αλίμου μέσω Λ. Ποσειδώνος</i>	4,5	9	24	12.7	3.3	9.3	1.2

\* Αφορά σε χρόνους που παρουσιάζονται κατά τη διάρκεια συμβάντων

## 4. Επίκαιρο Θέμα Κυκλοφοριακού Ενδιαφέροντος

Η Λεωφόρος Μαραθώνος αποτελεί μια σημαντική αρτηρία του λεκανοπεδίου Αττικής και συνιστά τον κεντρικό άξονα που συνδέει την Αθήνα με το λιμάνι της Ραφήνας και στη συνέχεια τη Νέα Μάκρη και τον Μαραθώνα. Εξυπηρετεί καθημερινά μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους ενώ τα Σαββατοκύριακα αποτελεί μια από τις κυριότερες διόδους προς τις παραλίες της Ανατολικής Αττικής. Για τον λόγο αυτό το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας επανεξέτασε τα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης για το τμήμα της Λ. Μαραθώνος από τον Σταυρό έως και τη Ραφήνα, τα οποία είχαν υλοποιηθεί την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας και προχώρησε σε τροποποιήσεις προκειμένου να βελτιωθεί ο συντονισμός κατά μήκος της λεωφόρου.

Πιο συγκεκριμένα, οι συχνές στάσεις που παρατηρούνταν κατά μήκος της λεωφόρου και στις δύο κατευθύνσεις δημιουργούσαν αυξημένες ουρές και καθυστερήσεις οι οποίες με την επίτευξη ενός ιδανικότερου συντονισμού ήταν δυνατό να μειωθούν. Στόχος των νέων προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης ήταν αφενός να μειώσουν τις διαδοχικές στάσεις σε φωτεινούς σηματοδότες και να διατηρηθεί ένας ικανοποιητικός συντονισμός και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αφετέρου δε, να ληφθεί μέριμνα για τις κάθετες οδούς οι οποίες βρίσκονται σε κατοικημένες περιοχές και οι οποίες εξυπηρετούν σημαντικούς κυκλοφοριακούς φόρτους, ώστε να μην υποβαθμιστούν σημαντικά προς όφελος των κυρίων ρευμάτων.

Για την επίτευξη των παραπάνω η Λ. Μαραθώνος χωρίστηκε σε τμήματα με κριτήρια την απόσταση των σηματοδοτούμενων κόμβων αλλά και τη συμβολή με άλλες κύριες αρτηρίες όπως η Αττική Οδός, η λεωφόρος σύνδεσης με τη Λεωφ. Σταυρού – Ραφήνας, κ.α. ενώ ο συντονισμός εξετάστηκε για κάθε ένα από αυτά τα οδικά τμήματα. Συνολικά, εκπονήθηκαν 33 μελέτες φωτεινής σηματοδότησης, οι περισσότερες από τις οποίες περιλαμβάνουν επενέργεια από την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών. Τα νέα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης λειτουργούν με περίοδο 90 δευτερολέπτων τις καθημερινές, ενώ τα Σαββατοκύριακα όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος των κυρίων ρευμάτων της Λ. Μαραθώνος είναι αυξημένος, η περίοδος αυξάνεται στα 120 δευτερόλεπτα.

Τα νέα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης υλοποιήθηκαν μέσα στο δεύτερο εξάμηνο του 2013 ενώ ακολούθησαν μερικές μεμονωμένες μικρές μετέπειτα τροποποιήσεις σε κόμβους, όπου αυτό κρίθηκε απαραίτητο.

Για το τμήμα της Λ. Μαραθώνος από την στροφή προς Ραφήνα έως τον Μαραθώνα δεν πραγματοποιήθηκαν τροποποιήσεις σε αυτή τη φάση, παρόλα αυτά το τμήμα αυτό αναμένεται να εξεταστεί στο μέλλον.

## **5. Διάθεση κυκλοφοριακών στοιχείων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας Αττικής**

Τα κυκλοφοριακά στοιχεία του ΚΔΚ, ιστορικά αλλά και δυναμικά (σε πραγματικό χρόνο) διατίθενται σε τρίτους έναντι τιμήματος υπέρ Ελληνικού Δημοσίου. Τα στοιχεία αυτά είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για μελέτες αλλά και για ανάπτυξη τηλεματικών εφαρμογών πληροφόρησης χρηστών οδικού δικτύου, πλοήγησης κ.λ.π.

Ο τρόπος διάθεσης τους έχει καθορισθεί με σχετική υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 600/Β'/15-5-06).