

28η ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

(ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2013 – ΜΑΡΤΙΟΣ 2014)

Με στόχο τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την άμεση απόκριση σε συμβάντα στο κύριο οδικό δίκτυο του Νομού Αττικής, εγκαταστάθηκε και λειτουργεί το σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας. Μέσω αυτού, επιβλέπονται συνεχώς οι κυκλοφοριακές συνθήκες στους κεντρικούς δρόμους της Αττικής, λαμβάνονται μέτρα για την αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων (ατυχήματα, ακινητοποίηση οχημάτων, έργα στο δρόμο, εκδηλώσεις, κ.λ.π.) που δημιουργούν προβλήματα στην κυκλοφορία, ενώ παράλληλα ενημερώνονται οι οδηγοί σχετικά με τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Το Σύστημα αυτό αποτελείται από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής και από διάφορες συσκευές που έχουν εγκατασταθεί κατά μήκος βασικών οδικών αρτηριών (συστήματα μέτρησης της κυκλοφορίας, συστήματα ελέγχου κυκλοφορίας, φωτεινοί σηματοδότες, ηλεκτρονικές πινακίδες για την παρουσίαση μηνυμάτων σχετικών με την κυκλοφορία, κ.λ.π.).

Στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, συγκεντρώνονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία που λαμβάνονται από τα συστήματα μέτρησης και ύστερα από κατάλληλη αξιολόγηση:

- α) αποστέλλονται μηνύματα στις ηλεκτρονικές πινακίδες για να πληροφορηθούν οι οδηγοί τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τα έκτακτα συμβάντα στη διαδρομή που κινούνται, καθώς και προβλεπόμενους χρόνους διάνυσης ορισμένων επιλεγμένων διαδρομών στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή,
- β) γίνονται παρεμβάσεις στη ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών,
- γ) ενημερώνονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες (Υπηρεσίες συντήρησης οδών, ΕΚΑΒ, Τροχαία, Πυροσβεστική κ.λ.π.) σε περιπτώσεις όπου απαιτείται η επέμβασή τους για να αντιμετωπίσουν το συμβάν (ατυχήματα, βλάβη οδοστρώματος, εμπόδια στην κυκλοφορία κ.λ.π.)

Σε τακτά χρονικά διαστήματα γίνεται συνοπτική παρουσίαση στατιστικών στοιχείων των κυκλοφορικών δεδομένων στην παρούσα ιστοσελίδα. Πίνακες με σχετικά στοιχεία για τους μήνες **Οκτώβριο – Νοέμβριο – Δεκέμβριο 2013 και Ιανουάριο – Φεβρουάριο – Μάρτιο 2014**, παρουσιάζονται στη συνέχεια.

1. Κατανομή Μηνυμάτων Αναγγελίας Γεγονότων ανά Μήνα και ανά Γεγονός

Μήνας	Αριθμός Μηνυμάτων	Ατυχήματα	Έκτακτη Κυκλοφοριακή Συμφόρηση	Πορείες	Έργα	Βλάβες οχημάτων	Άλλα Έκτακτα γεγονότα	Καιρικά Φαινόμενα
Απρ – 13	348	31%	1%	16%	8%	31%	13%	0%
Μαϊ – 13	252	31%	0%	17%	4%	33%	15%	0%
Ιουν – 13	258	33%	1%	14%	6%	41%	4%	1%
Ιουλ – 13	307	21%	0%	25%	9%	32%	13%	0%
Αυγ – 13	145	23%	0%	17%	32%	18%	10%	0%
Σεπ – 13	314	30%	0%	24%	18%	20%	8%	0%
Οκτ – 13	388	28%	0%	18%	28%	16%	10%	0%
Νοε – 13	377	28%	0%	13%	16%	27%	9%	7%
Δεκ – 13	285	23%	0%	13%	14%	39%	6%	5%
Ιαν – 14	242	31%	0%	10%	9%	29%	18%	3%
Φεβ – 14	243	25%	0%	17%	19%	27%	10%	2%
Μαρ – 14	276	32%	1%	17%	13%	21%	15%	1%
Σύνολο Οκτ 04 – Μαρ 14	34343	33%	5%	11%	11%	30%	9%	1%
Σύνολο Μαρ 11 – Μαρ 14	11170	30%	2%	17%	9%	31%	10%	1%

2. Μεταβολές βασικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών επιλεγμένων αρτηριών (μέση μεταβολή για τους μήνες Οκτώβριος 2013 – Μάρτιος 2014 σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες Οκτώβριος 2012 – Μάρτιος 2013)

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Οκτωβρίου (2013-2012)		Μεταβολές Νοεμβρίου (2013-2012)		Μεταβολές Δεκεμβρίου (2013-2012)	
					Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας
Λ. Κηφισίας	Εθνικής Αντιστάσεως	Χαλανδρίου	Αθήνα	3					3%	
			Κηφισιά	3						
Λ. Μεσογείων	Σλήμαν (Ερρίκος Ντυνάν)	Αθηναίων	Αθήνα	3				4%		6%
			Αγ. Παρασκευή	3						
Πανεπιστημίου	Εμμανουήλ Μπενάκη	Αθηναίων	Ομόνοια	4*	4%		7%		3%	
Λ. Κηφισού	Λ. Αθηνών	Αθηναίων	Πειραιά	4			-3%		-5%	
			Λαμία	3	-3%		-3%			
Λ. Ποσειδώνος	Λ. Αμφιθέας	Αλίμου	Δέλτα Φαλήρου	2						
			Γλυφάδα	3					-2%	7%
Λ. Αλεξάνδρας	Πανόρμου	Αθηναίων	Πατησίων	2*	2%	-2%		-4%		-2%
			Κηφισίας	2*						
Λ. Βουλιαγμένης	Εθνάρχου Μακαρίου	Ηλιουπόλεως	Αθήνα	3	-13%	5%	-9%	4%	-10%	6%
			Βούλα	3	-10%	10%	-9%	4%	-10%	2%

* Δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. (λεωφορειολωρίδες)

Από τους μήνες Δεκέμβριο και τον Ιανουάριο εξαιρείται η περίοδος των εορτών (23 Δεκ – 7 Ιαν).

Οι μεταβολές στη Λ. Βουλιαγμένης αντικατοπτρίζουν την επιρροή της επέκτασης του μετρό προς Ελληνικό (τέθηκε σε λειτουργία τον Ιούλιο του 2013).

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Ιανουαρίου (2014-2013)		Μεταβολές Φεβρουαρίου (2014-2013)		Μεταβολές Μαρτίου (2014-2013)	
					Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας
Λ. Κηφισίας	Εθνικής Αντιστάσεως	Χαλανδρίου	Αθήνα	3	3%		4%			
			Κηφισιά	3						
Λ. Μεσογείων	Σλήμαν (Ερρίκος Ντυνάν)	Αθηναίων	Αθήνα	3	-3%	9%				
			Αγ. Παρασκευή	3	-5%		3%			
Πανεπιστημίου	Εμμανουήλ Μπενάκη	Αθηναίων	Ομόνοια	4*	-5%					
Λ. Κηφισού	Λ. Αθηνών	Αθηναίων	Πειραιά	4		5%	5%			
			Λαμία	3			7%		6%	
Λ. Ποσειδώνος	Λ. Αμφιθέας	Αλίμου	Δέλτα Φαλήρου	2	-2%	3%				
			Γλυφάδα	3		7%		7%		8%
Λ. Αλεξάνδρας	Πανόρμου	Αθηναίων	Πατησίων	2*		-2%		-5%		
			Κηφισίας	2*				-5%		-5%
Λ. Βουλιαγμένης	Εθνάρχου Μακαρίου	Ηλιουπόλεως	Αθήνα	3	-11%	6%	-10%	6%	-12%	5%
			Βούλα	3	-11%	2%	-10%	2%	-13%	2%

3. Στατιστικά Στοιχεία Χρόνων Διάνυσης Διαδρομών (Οκτώβριος 2013 – Μάρτιος 2014)

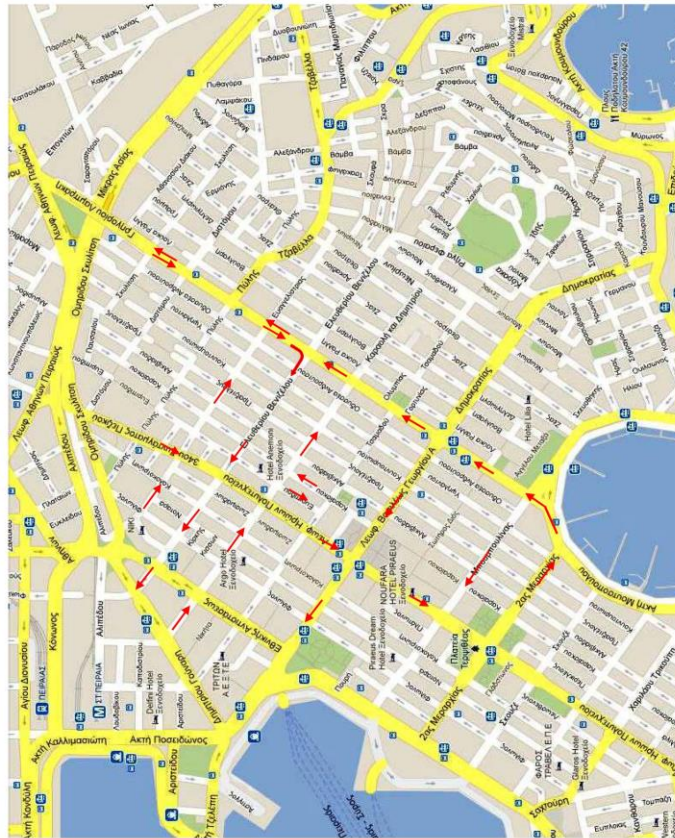
Διαδρομή	Μήκος (μέτρα)	Στατιστικά στοιχεία χρόνων διαδρομής					
		Ελάχιστο (λεπτά)	Μέγιστο* (λεπτά)	ώρα αιχμής		εκτός ώρας αιχμής	
				Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση	Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση
<i>Λ. Κηφισού, από Κωνσταντινουπόλεως έως Αχαρνών</i>	9300	5	41	11,3	7,5	6,6	1,7
<i>Λ. Ποσειδώνος, από Θησέως έως λιμάνι Πειραιά, μέσω Γούναρη</i>	3800	5	23	7,8	2,9	5,6	1,3
<i>Λ. Συγγρού, από Πύρρας έως Σύνταγμα μέσω Λ. Αμαλίας</i>	2600	5	20	8,3	3,2	5,2	1,0
<i>Λ. Μεσογείων, από Κατεχάκη έως Χίλτον μέσω Λ. Βασ. Σοφίας</i>	3250	7	24	10,4	2,6	7,5	1,3
<i>Λ. Αλεξάνδρας, από Πατησίων έως Κατεχάκη μέσω Λ. Μεσογείων</i>	3850	9	30	12,9	3,2	9,9	1,9

* Αφορά σε χρόνους που παρουσιάζονται κατά τη διάρκεια συμβάντων

4. Επίκαιρο Θέμα Κυκλοφοριακού Ενδιαφέροντος

Στο πλαίσιο της επέκτασης του τροχιοδρόμου (TRAM) στον Πειραιά, η συμμετοχή του Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας υπήρξε ενεργή σε τρεις σημαντικούς τομείς. Πιο συγκεκριμένα η επέκταση του TRAM στην περιοχή του Πειραιά είχε ως αποτέλεσμα ένα σημαντικό αριθμό κυκλοφοριακών αλλαγών στο κέντρο του Πειραιά όπως μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, δημιουργία λεωφορειόδρομου, εγκατάσταση νέων κόμβων φωτεινής σηματοδότης καθώς και τροποποιήσεις υφιστάμενων μελετών φωτεινής σηματοδότησης όπως αποτυπώνονται στους δύο ακόλουθους χάρτες.

ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



Για το συγκεκριμένο έργο την αρμοδιότητα είχε η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και ο ρόλος του Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας ήταν επικουρικός. Οι τρεις τομείς στους οποίους είχε συμβολή το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας ήταν οι εξής:

1. Έγκριση μελετών φωτεινής σηματοδότησης

Το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας πραγματοποίησε τον έλεγχο, τη διόρθωση και την τελική έγκριση των μελετών φωτεινής σηματοδότησης για εκείνους τους κόμβους που επηρεάστηκαν από τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και οι οποίες υποβλήθηκαν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Πιο συγκεκριμένα, οι κόμβοι οι οποίοι είτε τροποποιήθηκαν είτε εγκαταστάθηκαν ήταν οι κάτωθι:

1. Ηρώων Πολυτεχνείου – 2ας Μεραρχίας (7403)
2. Ηρώων Πολυτεχνείου – Μπουμπουλίνας (7404)
3. Ηρώων Πολυτεχνείου – Βασ. Γεωργίου (7405)
4. Ηρώων Πολυτεχνείου – Τσαμαδού (7406)
5. Ηρώων Πολυτεχνείου – Ελ. Βενιζέλου & Ηρώων Πολυτεχνείου – Καραολή & Δημητρίου (7407/7414)
6. Ακτή Μουτσοπούλου – 2ας Μεραρχίας (7408)
7. Ακτή Μουτσοπούλου - Γρ. Λαμπράκη – Μπουμπουλίνας (7409)
8. Γρ. Λαμπράκη – Βασ. Γεωργίου (7410)
9. Γρ. Λαμπράκη – Τσαμαδού & Γρ. Λαμπράκη – Καραολή & Δημητρίου (7411/7415)
10. Γρ. Λαμπράκη – Ελ. Βενιζέλου & Γρ. Λαμπράκη – Ευαγγελιστρίας (7412/7416)
11. Γρ. Λαμπράκη – Πύλης – Τζαβέλλα & Γρ. Λαμπράκη – Διστόμου (7413/7417)
12. Εθν. Αντιστάσεως – Βασ. Γεωργίου (7501)
13. Γούναρη – Καραολή & Δημητρίου (7503)
14. Εθν. Αντιστάσεως – Τσαμαδού (7504)
15. Εθν. Αντιστάσεως – Καραολή & Δημητρίου (7505)
16. Εθν. Αντιστάσεως – Ελ. Βενιζέλου & Γούναρη – Ελ. Βενιζέλου (7506/7508)
17. Ακτή Ποσειδώνος – Ακτή Μιαούλη (7605)
18. 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού – Ομηρίδου Σκυλίτση (7702)
19. Ηρώων Πολυτεχνείου – 2ας Μεραρχίας (7403)

- 20. Ακτή Μουτσοπούλου – 2ας Μεραρχίας (7408)
- 21. Ηρώων Πολυτεχνείου – Αφεντούλη – Σαχτούρη & Ηρώων Πολυτεχνείου – Χαρ. Τρικούπη (7401/7402)
- 22. Χατζηκυριακού – Κλεισόβης & Χατζηκυριακού – Χατζηκυριακού Μ. – Ράλλη Ι. (7316/7317)
- 23. Ακτή Μιαούλη – 2ας Μεραρχίας (7603)
- 24. Ακτή Θεμιστοκλέους – Αιγέως – Υγείας (7313)

2. Εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εφαρμόστηκαν σε δύο φάσεις, που αφορούσαν σε δύο περιοχές του Πειραιά. Η πρώτη φάση περιλάμβανε την περιοχή μεταξύ των οδών Σκυλίτση / Μ. Ασίας και της οδού 2ας Μεραρχίας. Η δεύτερη φάση περιλάμβανε την περιοχή νοτιοδυτικά της οδού 2ας Μεραρχίας (Φρεαττύδα και Χατζηκυριάκειο). Στην πρώτη φάση έγινε τροποποίηση 18 σηματοδοτούμενων κόμβων και πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 16 Μαρτίου 2014, ενώ στη δεύτερη φάση έγινε τροποποίηση των υπόλοιπων 6 κόμβων.

Το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας είχε παρουσία μέσω των συγκοινωνιολόγων του στο κέντρο του Πειραιά όπου εφαρμόστηκαν οι όποιες τροποποιήσεις και ο ρόλος του είχε να κάνει αφενός μεν με τον επί τόπου έλεγχο της ορθής εγκατάστασης και λειτουργίας των νέων μελετών φωτεινής σηματοδότησης, αφετέρου δε με την εκτίμηση των επιπτώσεων των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις κυκλοφοριακές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής του κέντρου του Πειραιά.

3. Διαχείριση της Κυκλοφορίας μέσω των Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων

Παράλληλα με την επί τόπου παρουσία συγκοινωνιολόγων του Κέντρου Διαχείρισης της Κυκλοφορίας στο ευρύτερο κέντρο του Πειραιά κατά τις ημέρες εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας χρησιμοποίησε τις Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά για την πληροφόρηση των οδηγών. Η πληροφόρηση αυτή αφορούσε στην ενημέρωση των οδηγών για τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πριν αλλά και μετά την εφαρμογή τους.

Παράλληλα μέσα από την επίβλεψη της κυκλοφορίας μέσω των καμερών εποπτείας της κυκλοφορίας, το Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας ήλεγχε καθ' όλη τη διάρκεια της εφαρμογής των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αλλά και τις επόμενες ημέρες μετά την εφαρμογή τους, τις επιπτώσεις στην κυκλοφορία και βάσει των παρατηρήσεων του, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ προχώρησε στις όποιες αναγκαίες κυκλοφοριακές μικροτροποποιήσεις και βελτιώσεις.

5. Διάθεση κυκλοφοριακών στοιχείων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας Αττικής

Τα κυκλοφοριακά στοιχεία του ΚΔΚ, ιστορικά αλλά και δυναμικά (σε πραγματικό χρόνο) διατίθενται σε τρίτους έναντι τιμήματος υπέρ Ελληνικού Δημοσίου. Τα στοιχεία αυτά είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για μελέτες αλλά και για ανάπτυξη τηλεματικών εφαρμογών πληροφόρησης χρηστών οδικού δικτύου, πλοήγησης κ.λ.π.

Ο τρόπος διάθεσης τους έχει καθορισθεί με σχετική υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 600/Β'/15-5-06).