

**34η ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****(ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017 – ΜΑΡΤΙΟΣ 2018)**

Με στόχο τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την άμεση απόκριση σε συμβάντα στο κύριο οδικό δίκτυο του Νομού Αττικής, λειτουργεί στην Περιφέρεια Αττικής αυτοματοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης της Κυκλοφορίας. Μέσω αυτού, επιβλέπονται συνεχώς οι κυκλοφοριακές συνθήκες στους κεντρικούς δρόμους της Αττικής, λαμβάνονται μέτρα για την αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων (ατυχήματα, ακινητοποίηση οχημάτων, έργα στο δρόμο, εκδηλώσεις, κ.λ.π.) που δημιουργούν προβλήματα στην κυκλοφορία, ενώ παράλληλα ενημερώνονται οι οδηγοί σχετικά με τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Το Σύστημα αυτό αποτελείται από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής και από διάφορες συσκευές που έχουν εγκατασταθεί κατά μήκος βασικών οδικών αρτηριών (συστήματα μέτρησης της κυκλοφορίας, συστήματα εικονοληπτών επίβλεψης και ελέγχου κυκλοφορίας, φωτεινοί σηματοδότες, ηλεκτρονικές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του κοινού, κ.λ.π.).

Στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, συγκεντρώνονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία που λαμβάνονται από τα συστήματα μέτρησης και τους εικονολήπτες και ύστερα από κατάλληλη αξιολόγηση και επεξεργασία:

- α) αποστέλλονται στις ηλεκτρονικές πινακίδες μηνύματα σχετικά με την κυκλοφορία για να πληροφορηθούν οι οδηγοί τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τα έκτακτα συμβάντα στη διαδρομή που κινούνται, χρόνους διάνυσης ορισμένων επιλεγμένων διαδρομών στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, που υπολογίζονται αυτόματα από το Σύστημα, καθώς και μηνύματα ευρύτερου ενδιαφέροντος που αφορούν τις καιρικές συνθήκες, τον κίνδυνο πυρκαγιών και άλλα κοινωνικής φύσης (π.χ. amber alert κ.λ.π.)
- β) γίνονται παρεμβάσεις στη ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών,
- γ) ενημερώνονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες (Υπηρεσίες συντήρησης οδών, ΕΚΑΒ, Τροχαία, Πυροσβεστική κ.λ.π.) σε περιπτώσεις όπου απαιτείται η επέμβασή τους για να αντιμετωπίσουν το συμβάν (ατυχήματα, βλάβη οδοστρώματος, εμπόδια στην κυκλοφορία κ.λ.π.)



Ανά τακτά χρονικά διαστήματα γίνεται συνοπτική παρουσίαση στατιστικών στοιχείων των κυκλοφορικών δεδομένων στην παρούσα ιστοσελίδα. Πίνακες με σχετικά στοιχεία για τους μήνες **Οκτώβριο – Νοέμβριο – Δεκέμβριο – Ιανουάριο – Φεβρουάριο - Μάρτιο 2017/2018** παρουσιάζονται στη συνέχεια.

**1. Κατανομή Μηνυμάτων Αναγγελίας Γεγονότων ανά Μήνα και ανά Γεγονός για το 12μηνο Απρ. 2017 – Μάρ. 2018**

Μήνας	Αριθμός Μηνυμάτων	Ατυχήματα	Έκτακτη Κυκλοφοριακή Συμφόρηση	Πορείες	Έργα	Βλάβες οχημάτων	Άλλα Έκτακτα γεγονότα	Καιρικά Φαινόμενα
Απρ – 17	351	29%	8%	8%	13%	31%	11%	0%
Μάι – 17	439	25%	16%	12%	14%	26%	7%	0%
Ιουν – 17	331	23%	13%	10%	11%	32%	9%	2%
Ιουλ – 17	253	28%	9%	4%	11%	38%	10%	0%
Αυγ – 17	124	36%	9%	2%	15%	32%	6%	0%
Σεπ – 17	348	28%	10%	9%	7%	33%	13%	0%
Οκτ – 17	459	29%	8%	12%	11%	26%	14%	0%
Νοε – 17	537	30%	9%	7%	8%	31%	11%	4%
Δεκ – 17	477	31%	10%	13%	9%	28%	9%	0%
Ιαν – 18	380	28%	7%	11%	5%	28%	21%	0%
Φεβ – 18	369	30%	5%	8%	16%	28%	13%	0%
Μαρ – 18	441	29%	5%	13%	17%	28%	8%	0%

2. Κατανομή Μηνυμάτων Αναγγελίας Γεγονότων για όλη τη διάρκεια λειτουργίας του Κέντρου Οκτ 2004 – Μαρ 2018

Σύνολο Οκτ 2004 – Μαρ 2018	47354	31%	7%	11%	11%	29%	9%	1%
-----------------------------------	--------------	------------	-----------	------------	------------	------------	-----------	-----------

3. Μεταβολές κυκλοφοριακών μετρήσεων βασικών αρτηριών (μέση μεταβολή), για τις ώρες από 08:00 μέχρι 20:00 τους μήνες Οκτώβριο – Νοέμβριο – Δεκέμβριο του 2017, σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2016.

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Οκτωβρίου 2017		Μεταβολές Νοεμβρίου 2017		Μεταβολές Δεκεμβρίου 2017	
					Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας
Λ. Κηφισίας	Πανόρμου	Αθηναίων	Αμπελοκήπους	3	**	**	**	**	**	**
			Κηφισιά	2*	<2%	-4%	<2%	**	-5%	**
Λ. Μεσογείων	Δημοκρατίας	Ψυχικού / Φιλοθέης	Αθήνα	2*	**	**	**	**	**	**
			Αγ. Παρασκευή	2*	<2%	<2%	<2%	-5%	<2%	**
Λ. Κηφισού	Ιερά Οδός	Αιγάλεω	Πειραιά	4	**	3%	**	-4%	2%	-5%
			Λαμία	4	**	**	**	**	**	**
Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Αλίμου	Αργυρούπολης / Ελληνικού	Αθήνα	3	5%	-4%	4%	-8%	3%	-9%
			Βούλα	3	**	**	2%	-9%	3%	-8%
Π. Ράλλη	Αγ. Άννης	Αγ. Ι. Ρέντη	Αθήνα	2	<2%	4%	-3%	<2%	2%	-4%
			Αιγάλεω	3	2%	-4%	2%	-7%	2%	-8%
Λ. Κατεχάκη	Γ.Ν.Α.	Αθηναίων	Μεσογείων	3	8%	<2%	**	-5%	<2%	**
			Καρέα	3	**	-9%	**	**	**	-6%

4. Μεταβολές κυκλοφοριακών μετρήσεων βασικών αρτηριών (μέση μεταβολή), για τις ώρες από 08:00 μέχρι 20:00 τους μήνες Ιανουάριο – Φεβρουάριο - Μάρτιο 2018, σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2017.

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Ιανουαρίου 2018		Μεταβολές Φεβρουαρίου 2018		Μεταβολές Μαρτίου 2018	
					Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας
Λ. Κηφισίας	Πανόρμου	Αθηναίων	Αμπελοκήπους	3	**	-8%	<2%	-9%	<2%	-9%
			Κηφισιά	2*	**	**	**	**	**	**
Λ. Μεσογείων	Δημοκρατίας	Ψυχικού / Φιλοθέης	Αθήνα	2*	<2%	10%	**	**	**	**
			Αγ. Παρασκευή	2*	<2%	3%	<2%	-4%	**	**
Λ. Κηφισού	Ιερά Οδός	Αιγάλεω	Πειραιά	4	<2%	<2%	4%	-2%	6%	<2%
			Λαμία	4	**	**	**	**	-4%	<2%
Λ. Βουλιαγμένης	Λ. Αλίμου	Αργυρούπολης / Ελληνικού	Αθήνα	3	4%	-10%	2%	-8%	4%	-13%
			Βούλα	3	3%	-13%	<2%	-8%	<2%	-9%
Π. Ράλλη	Αγ. Άννης	Αγ. Ι. Ρέντη	Αθήνα	2	2%	-2%	5%	-12%	<2%	-3%
			Αιγάλεω	3	4%	-13%	<2%	<2%	2%	-4%
Λ. Κατεχάκη	Γ.Ν.Α.	Αθηναίων	Μεσογείων	3	<2%	<2%	-4%	<2%	<2%	6%
			Καρέα	3	<2%	**	<2%	**	<2%	**

* Δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. (λεωφορειολωρίδες)

** Στις περιπτώσεις αυτές δεν είναι δυνατή η παρουσίαση αποτελεσμάτων επειδή, λόγω τεχνικών προβλημάτων κατά τη συλλογή των πρωτογενών κυκλοφοριακών δεδομένων, αυτά κρίθηκαν μη ευλογοφανή ή ανεπαρκή σε ποσότητα, για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων. Τα τεχνικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή των πρωτογενών κυκλοφοριακών δεδομένων, είναι είτε επαγωγικοί βρόχοι, οι οποίοι τοποθετούνται σε μικρό βάθος κάτω από την επιφάνεια του οδοστρώματος είτε κάμερες βίντεο ανίχνευσης.

**5. Στατιστικά Στοιχεία Χρόνων Διάνυσης Διαδρομών (Οκτώβριος – Νοέμβριος – Δεκέμβριος του 2017 και Ιανουάριος – Φεβρουάριος - Μάρτιος του 2018)**

Διαδρομή	Μήκος (χλμ)	Στατιστικά στοιχεία χρόνων διαδρομής					
		Ελάχιστο (λεπτά)	Μέγιστο* (λεπτά)	ώρα αιχμής		εκτός ώρας αιχμής	
				Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση	Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση
<i>Λ. Κηφισού από Κων/νουπόλεως έως Ομόνοια μέσω Λ. Αθηνών</i>	8000	11	54	18,1	7,5	12,8	3,3
<i>Λ. Κατεχάκη από Καισαριανή έως Λ. Μεσογείων</i>	5100	5	26	9,8	4,0	6,5	1,6
<i>Λ. Μεσογείων από Κατεχάκη έως Σύνταγμα</i>	4850	11	34	13,9	3,4	11,2	1,0
<i>Λ. Κηφισίας από Αγ. Κων/νου έως Χίλτον</i>	9100	14	51	24,2	8,1	16,4	4,3
<i>Λ. Αλεξάνδρας από Πατησίων έως Λ. Κατεχάκη μέσω Λ. Μεσογείων</i>	4800	9	37	13,1	4,5	9,4	2,1

* Αφορά σε χρόνους που παρουσιάζονται κατά τη διάρκεια συμβάντων

**6. Μελέτες φωτεινής σηματοδότησης (Οκτώβριος – Νοέμβριος – Δεκέμβριος του 2017 και Ιανουάριος – Φεβρουάριος - Μάρτιος του 2018)**

Στα πλαίσια της λειτουργίας του Κέντρου Διαχείρισης και Μελετών Κυκλοφορίας (ΚΔΜΚ) της Περιφέρειας Αττικής, ένας από τους στόχους που έχουν τεθεί είναι η εκπόνηση μελετών για την κατά το δυνατόν αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων σε κεντρικούς οδικούς άξονες της Αττικής.

Τέτοια προβλήματα πολλές φορές σχετίζονται, είτε άμεσα είτε έμμεσα, με τον τρόπο λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών και σε ορισμένες περιπτώσεις είναι δυνατό να αντιμετωπιστούν, εν μέρει ή και συνολικά, μέσω της αποτελεσματικότερης ρύθμισης αυτών, με αξιοποίηση των τεχνολογικών δυνατοτήτων και του εξειδικευμένου έμπυχου δυναμικού που διαθέτει το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας.

Οι παρεμβάσεις στη φωτεινή σηματοδότηση αφορούν:

- είτε σε απλές αλλαγές στους χρόνους πρασίνου (**χρονικές προσαρμογές**) των σηματοδοτών οχημάτων και πεζών ενός κόμβου,
- είτε σε ευρύτερες **τροποποιήσεις** στη δομή της λειτουργίας των σηματοδοτών και γενικότερα την κυκλοφοριακή οργάνωση των κόμβων (αλλαγές στη διαδοχή φάσεων πρασίνου, προσθήκη νέων σηματοδοτών, απαγόρευση κινήσεων κλπ.),
- είτε στην εγκατάσταση νέων σηματοδοτών σε μη σηματοδοτούμενους κόμβους (**νέοι κόμβοι**)
- είτε ακόμη και σε παρεμβάσεις που στοχεύουν στην «εξυπνότερη» λειτουργία των υφισταμένων σηματοδοτών, με προσθήκη λογισμικών και εξοπλισμού στους κόμβους, ώστε να γίνεται αυτοματοποιημένα και σε «πραγματικό» χρόνο, η αλλαγή στις διάρκειες πρασίνου ανάλογα με τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Κατά το εξάμηνο Οκτώβριος 2017 – Μάρτιος 2018, οι συγκοινωνιολόγοι του ΚΔΜΚ εκπόνησαν συνολικά:

- 13 μελέτες χρονικών προσαρμογών
- 45 μελέτες τροποποίησης υφισταμένων σηματοδοτών
- 4 μελέτες νέων κόμβων

Επίσης οι παραπάνω ασχολήθηκαν με 12 περιπτώσεις μελετών φωτεινής σηματοδότησης τρίτων, που υποβλήθηκαν για έλεγχο, διόρθωση και έγκριση από το Τμήμα ΚΔΜΚ.



Όλες οι παραπάνω μελέτες αφορούν τόσο σε μεμονωμένους κόμβους όσο και σε αλληλουχίες κόμβων (κατά μήκος οδικών αρτηριών).

Ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένες παρεμβάσεις σε επίπεδο μελέτης, που αφορούσαν στη βελτίωση του συντονισμού των φωτεινών σηματοδοτών (πράσινο κύμα) κατά μήκος οδικών αρτηριών:

1. Λ. Ελ. Βενιζέλου (Θησέως) από Σκρά μέχρι Εθν. Μακαρίου (8 κόμβοι φωτεινής σηματοδότησης)
2. Οδός Χαμοστέρνας από Πανδώρου μέχρι Κοίλης (3 κόμβοι φωτεινής σηματοδότησης)

7. Επίκαιρο Θέμα Κυκλοφοριακού Ενδιαφέροντος

Παρέμβαση στη φωτεινή σηματοδότηση στη Λ. Βάρης – Κορωπίου

Πέρα από τα παραπάνω και προκειμένου να αντιμετωπιστούν σταδιακά και σε βάθος χρόνου, τα κυκλοφοριακά προβλήματα που παρουσιάζονται συστηματικά κατά τις ώρες αιχμής σε συγκεκριμένα τμήματα κεντρικών οδικών αρτηριών σε διάφορες περιοχές της Αττικής, στο Κέντρο Διαχείρισης και Μελετών Κυκλοφορίας, αξιοποιώντας τα κυκλοφοριακά δεδομένα (data) και τις εικόνες των καμερών κυκλοφορίας (video) που συλλέγονται συνεχώς και σε πραγματικό χρόνο από διάφορα σημεία του οδικού δικτύου, καταβάλλεται συστηματική και συνεχής προσπάθεια εντοπισμού, ανάλυσης των αιτίων και εξεύρεσης τρόπων αντιμετώπισης αυτών.

Στα πλαίσια αυτά κατά το διάστημα Οκτώβριος 2017 – Μάρτιος 2018, ολοκληρώθηκε η παρέμβαση για την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών κατά την πρωινή αιχμή εργασιμων ημερών, στη Λ. Βάρης. Προκειμένου να επιτευχθεί αυτό πραγματοποιήθηκαν κατ' αρχήν επανειλημμένες αυτοψίες στους κόμβους Λ. Βάρης– Καλύμνου (8703), Λ. Βάρης– Πανός (8704), Λ. Βάρης– Κερκύρας (8705) και Λ. Βάρης– Αρχή Παράκαμψης (8706) κατά τις ώρες της πρωινής αιχμής και εξήχθησαν τα εξής συμπεράσματα:

1. Η κυκλοφοριακή συμφόρηση που παρατηρείται κατά την πρωινή αιχμή περί τον κόμβο Λ. Βάρης– Κερκύρας (8705), στο ρεύμα της Λ. Βάρης προς Κορωπί, οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στο μεγάλο αριθμό οχημάτων (σχολικών και μη) που, αντί να κινηθούν κανονικά επί της κυρίας οδού όπως τα λοιπά οχήματα, χρησιμοποιούν προσωρινά τον παράδρομο με επιδίωξη να περάσουν μπροστά από τα λοιπά οχήματα, εισερχόμενα εκ νέου από τον παράδρομο στο κύριο ρεύμα της Λ. Βάρης από κάποιο από τα



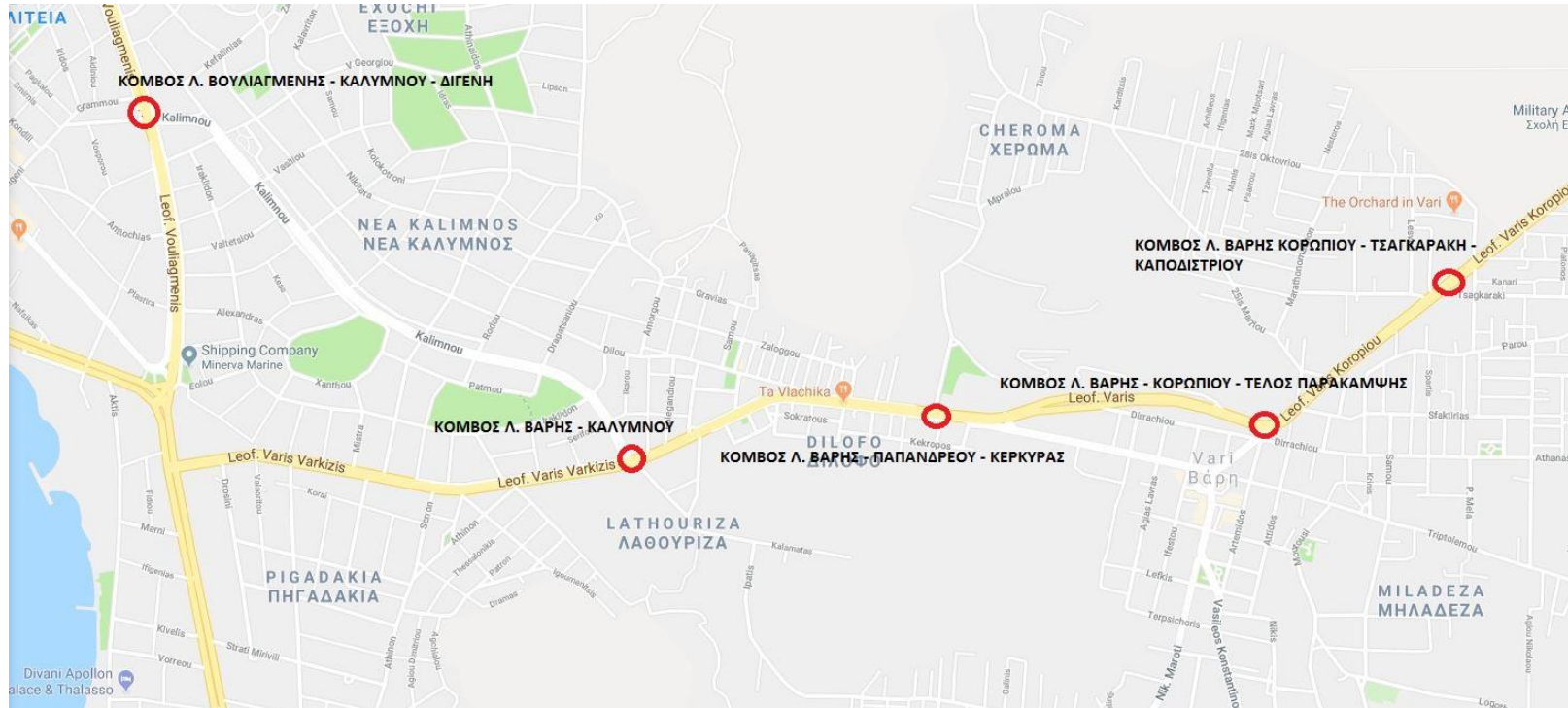
αλληπάλληλα ανοίγματα που υπάρχουν στη διαχωριστική νησίδα μεταξύ παράδρομου και κυρίου ρεύματος, με αποτέλεσμα να ανακόπτεται η κυκλοφοριακή ροή των οχημάτων που κινούνται επί της Λ. Βάρης, να μειώνεται το επίπεδο εξυπηρέτησης και να προκαλείται συμφόρηση.

2. Οι ρυθμίσεις των σηματοδοτών όσον αφορά στις αριστερόστροφες κινήσεις προς Λ. Βάρης στους κόμβους Λ. Βουλιαγμένης – Καλύμνου – Διγενή και Λ. Βάρης - Καλύμνου, θα πρέπει να τροποποιηθούν κατάλληλα, ώστε να μπορούν να εξυπηρετήσουν καλύτερα τους διαπιστωθέντες κατά τις αυτοψίες κυκλοφοριακούς φόρτους της πρωινής αιχμής.
3. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι που καταλήγουν στους κόμβους Λ. Βάρης/Κορωπίου – τέλος Παράκαμψης και Λ. Βάρης/Κορωπίου – Τσαγκαράκη - Καποδιστρίου, είναι ιδιαίτερα υψηλοί κατά την πρωινή αιχμή και θα πρέπει να επανεξεταστούν συνολικά οι ρυθμίσεις των σηματοδοτών στους κόμβους αυτούς.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, και προκειμένου να διευκολυνθούν οι μετακινούμενοι επί της Λ. Βάρης-Κορωπίου, από και προς το Αεροδρόμιο, ιδιαίτερα κατά τις ώρες της πρωινής αιχμής, έγινε παρέμβαση στη Λ. Βάρης – Κορωπίου και συγκεκριμένα στους κόμβους (8237) Λ. Βουλιαγμένης – Καλύμνου – Διγενή, (8703) Λ. Βάρης- Καλύμνου, (8705) Λ. Βάρης – Παπανδρέου – Κερκύρας, Λ. Βάρης Κορωπίου – Τέλος Παράκαμψης (8708) και Λ. Βάρης Κορωπίου – Τσαγκαράκη - Καποδιστρίου (8711) (Εικόνα 1).



ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



Εικόνα 1: Περιοχή υπό διερεύνηση

Συγκεκριμένα, για τον κόμβο (8237) Λ. Βουλιαγμένης – Καλύμνου – Διγενή, προκειμένου να αυξηθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των οχημάτων που στρίβουν από τη Λ. Βουλιαγμένης αριστερά προς την οδό Καλύμνου κατά τις πρωινές ώρες, προστέθηκε ένα επιπλέον σηματοδοτικό πρόγραμμα, που θα εφαρμόζεται τις καθημερινές μεταξύ 07.30 πμ και 08.30 πμ. και το οποίο ευνοεί τη συγκεκριμένη κίνηση των οχημάτων.

Όσον αφορά στον κόμβο (8703) Λ. Βάρης – Καλύμνου, προκειμένου να αυξηθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των οχημάτων κατά μήκος της οδού Καλύμνου κατά τις πρωινές ώρες, τροποποιήθηκε η μελέτη και δόθηκε η δυνατότητα να παρέχεται παραπάνω χρόνος πρασίνου στα οχήματα τα οποία κινούνται επί της Καλύμνου, ώστε προκύπτουν υψηλοί φόρτοι με βάση τις μετρήσεις των



ανιχνευτών κυκλοφορίας που έχουν εγκατασταθεί επί της Καλύμνου στο ρεύμα προς Λ. Βάρης.

Στον κόμβο (8705) Λ. Βάρης – Παπανδρέου – Κερκύρας, έγινε χρονική προσαρμογή των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης και δόθηκε επιπλέον χρόνος πρασίνου στα οχήματα που κινούνται επί της Λ. Βάρης.

Τέλος για τους κόμβους Λ. Βάρης Κορωπίου – Τέλος Παράκαμψης (8708) και Λ. Βάρης Κορωπίου – Τσαγκαράκη - Καποδιστρίου (8711), δημιουργήθηκαν 2 σηματοδοτικά προγράμματα διαφορετικών περιόδων ανάλογα με τις αναμενόμενες ώρες αιχμής επί της Λ. Βάρης – Κορωπίου. Συγκεκριμένα κατά τις πρωινές ώρες εφαρμόζονται προγράμματα μεγάλης περιόδου έτσι ώστε οι παραπάνω κόμβοι να βρίσκονται σε συντονισμό με τους προηγούμενους κόμβους της Λ. Βάρης και να εξυπηρετείται ο υψηλός φόρτος οχημάτων με κατεύθυνση προς το Αεροδρόμιο. Τις υπόλοιπες ώρες της ημέρας εφαρμόζονται προγράμματα μικρότερης περιόδου στα οποία έχει δοθεί δυνατότητα παράτασης πρασίνου για την κίνηση των οχημάτων αριστερά από τη Λ. Βάρης – Κορωπίου προς το κέντρο της Βάρης στον κόμβο Λ. Βάρης Κορωπίου – Τέλος Παράκαμψης, έτσι ώστε να εξυπηρετείται ο υψηλός φόρτος οχημάτων εισόδου στην περιοχή της Βάρης κατά τις απογευματινές ώρες. Επιπλέον, στον κόμβο Λ. Βάρης Κορωπίου – Τσαγκαράκη - Καποδιστρίου (8711), έγινε αλλαγή δομής των σηματοδοτικών προγραμμάτων με σκοπό την καλύτερη λειτουργία του κόμβου συνολικά.

Με την εφαρμογή των παραπάνω χρονικών προσαρμογών και τροποποιήσεων αναμένεται να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής και ειδικότερα αναμένεται να ευνοηθούν η αριστερή κίνηση από τη Λ. Βουλιαγμένης προς την οδό Καλύμνου, η κίνηση από Καλύμνου προς Λ. Βάρης και το κύριο ρεύμα προς και από Αεροδρόμιο.

8. Επισκέψεις Φορέων στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας Αττικής

Κατά το εξάμηνο Οκτώβριος 2017 – Μάρτιος 2018 το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής δέχθηκε επισκέψεις από διάφορα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, προκειμένου να ενημερωθούν οι εκπαιδευόμενοι για τις δυνατότητες και τις δράσεις του Κέντρου.

Συγκεκριμένα κατά το παραπάνω διάστημα επισκέφθηκαν του ΚΔΚ οι εξής:

- Φοιτητές της σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών ΕΜΠ
- Φοιτητές της σχολής Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ



- Φοιτητές της ΑΣΠΑΙΤΕ
- Φοιτητές του Μεταπτυχιακού Προγράμματος των Πολιτικών Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Πατρών

9. Διάθεση κυκλοφοριακών στοιχείων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας Αττικής

Τα κυκλοφοριακά στοιχεία που υπάρχουν στο ΚΔΚ, ιστορικά αλλά και δυναμικά (σε πραγματικό χρόνο), μπορούν να διατίθενται σε τρίτους έναντι τιμήματος υπέρ Ελληνικού Δημοσίου. Τα στοιχεία αυτά είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για μελέτες αλλά και για ανάπτυξη τηλεματικών εφαρμογών πληροφόρησης χρηστών οδικού δικτύου, πλοήγησης κ.λ.π.

Ο τρόπος διάθεσης τους έχει καθορισθεί με σχετική υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 600/Β'/15-5-06).