

**33η ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

(ΑΠΡΙΛΙΟΣ – ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017)

Με στόχο τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την άμεση απόκριση σε συμβάντα στο κύριο οδικό δίκτυο του Νομού Αττικής, εγκαταστάθηκε και λειτουργεί αυτοματοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης της Κυκλοφορίας. Μέσω αυτού, επιβλέπονται συνεχώς οι κυκλοφοριακές συνθήκες στους κεντρικούς δρόμους της Αττικής, λαμβάνονται μέτρα για την αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων (ατυχήματα, ακινητοποίηση οχημάτων, έργα στο δρόμο, εκδηλώσεις, κ.λ.π.) που δημιουργούν προβλήματα στην κυκλοφορία, ενώ παράλληλα ενημερώνονται οι οδηγοί σχετικά με τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Το Σύστημα αυτό αποτελείται από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής και από διάφορες συσκευές που έχουν εγκατασταθεί κατά μήκος βασικών οδικών αρτηριών (συστήματα μέτρησης της κυκλοφορίας, συστήματα εικονοληπτών επίβλεψης και ελέγχου κυκλοφορίας, φωτεινοί σηματοδότες, ηλεκτρονικές πινακίδες για την παρουσίαση μηνυμάτων σχετικών με την κυκλοφορία, κ.λ.π.).

Στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, συγκεντρώνονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία που λαμβάνονται από τα συστήματα μέτρησης και ύστερα από κατάλληλη αξιολόγηση:

- α) αποστέλλονται μηνύματα στις ηλεκτρονικές πινακίδες για να πληροφορηθούν οι οδηγοί τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τα έκτακτα συμβάντα στη διαδρομή που κινούνται, καθώς και προβλεπόμενους χρόνους διάνυσης ορισμένων επιλεγμένων διαδρομών στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, που υπολογίζονται αυτόματα από το Σύστημα
- β) γίνονται παρεμβάσεις στη ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών,
- γ) ενημερώνονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες (Υπηρεσίες συντήρησης οδών, ΕΚΑΒ, Τροχαία, Πυροσβεστική κ.λ.π.) σε περιπτώσεις όπου απαιτείται η επέμβασή τους για να αντιμετωπίσουν το συμβάν (ατυχήματα, βλάβη οδοστρώματος, εμπόδια στην κυκλοφορία κ.λ.π.)

Σε τακτά χρονικά διαστήματα γίνεται συνοπτική παρουσίαση στατιστικών στοιχείων των κυκλοφορικών δεδομένων στην παρούσα ιστοσελίδα. Πίνακες με σχετικά στοιχεία για τους μήνες **Απρίλιο – Μάιο – Ιούνιο – Ιούλιο – Αύγουστο - Σεπτέμβριο 2017** παρουσιάζονται στη συνέχεια.

**1. Κατανομή Μηνυμάτων Αναγγελίας Γεγονότων ανά Μήνα και ανά Γεγονός**

Μήνας	Αριθμός Μηνυμάτων	Ατυχήματα	Έκτακτη Κυκλοφοριακή Συμφόρηση	Πορείες	Έργα	Βλάβες οχημάτων	Άλλα Έκτακτα γεγονότα	Καιρικά Φαινόμενα
<b>Ιαν – 17</b>	324	29%	10%	7%	12%	31%	10%	1%
<b>Φεβ – 17</b>	316	31%	5%	12%	12%	34%	6%	0%
<b>Μαρ – 17</b>	344	30%	4%	15%	12%	31%	6%	2%
<b>Απρ – 17</b>	351	29%	8%	8%	13%	31%	11%	0%
<b>Μάι – 17</b>	439	25%	16%	12%	14%	26%	7%	0%
<b>Ιουν – 17</b>	331	23%	13%	10%	11%	32%	9%	2%
<b>Ιουλ – 17</b>	253	28%	9%	5%	11%	38%	7%	2%
<b>Αυγ – 17</b>	124	36%	9%	2%	15%	32%	5%	1%
<b>Σεπ – 17</b>	348	28%	10%	9%	7%	33%	12%	1%
<b>Σύνολο Απρ 2004 – Σεπ 2017</b>	<b>44691</b>	<b>31%</b>	<b>7%</b>	<b>11%</b>	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>9%</b>	<b>1%</b>

**2. Μεταβολές κυκλοφοριακών μετρήσεων βασικών αρτηριών (μέση μεταβολή, για το χρονικό διάστημα από 08:00 μέχρι 20:00, για τους μήνες Απρίλιο – Μάιο – Ιούνιο 2017 σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2016).**

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Απριλίου		Μεταβολές Μαΐου		Μεταβολές Ιουνίου	
					Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας
Λ. Μεσογείων	Ξενόπουλου	Ν. Ψυχικού	Αθήνα	2*	-7%	6%	N/A	N/A	N/A	N/A
			Αγ. Παρασκευή	3	-2%	2%	<2%	-4%	-3%	4%
Λ. Κηφισού	Κων/πόλεως	Αγ. Ι. Ρέντη	Πειραιά	3	<2%	-3%	2%	-3%	<2%	<2%
			Λαμία	3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Λ. Κηφισίας	Πανόρμου	Αθηναίων	Αμπελοκήπους	3	-2%	7%	4%	-6%	N/A	N/A
			Κηφισιά	2*	<2%	<2%	<2%	-7%	-2%	<2%
Λ. Κατεχάκη	Γ.Ν.Α.	Αθηναίων	Μεσογείων	3	<2%	-3%	<2%	-11%	<2%	-7%
			Καρέα	3	-6%	<2%	3%	-3%	-7%	<2%
Π. Ράλλη	Αγ. Άννης	Αγ. Ι. Ρέντη	Αθήνα	2	-7%	5%	<2%	<2%	-3%	<2%
			Αιγάλεω	3	-3%	<2%	6%	-2%	2%	<2%
Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Αθηναίων	Ομόνοια	4	3%	-7%	2%	-9%	2%	-2%

\* Δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. (λεωφορειολωρίδες)



**3. Μεταβολές κυκλοφοριακών μετρήσεων βασικών αρτηριών (μέση μεταβολή, για το χρονικό διάστημα από 08:00 μέχρι 20:00, για τους μήνες Ιούλιο – Αύγουστο – Σεπτέμβριο 2017 σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2016).**

Αρτηρία	Διατομή	Δήμος	Κατεύθυνση	Αρ. Λωρίδων	Μεταβολές Ιουλίου		Μεταβολές Αυγούστου		Μεταβολές Σεπτεμβρίου	
					Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας	Φόρτου	Ταχ/τας
Λ. Μεσογείων	Ξενόπουλου	Ν. Ψυχικού	Αθήνα	2*	N/A	N/A	N/A	N/A	-8%	6%
			Αγ. Παρασκευή	3	-2%	<2%	<2%	-2%	N/A	3%
Λ. Κηφισού	Κων/πόλεως	Αγ. Ι. Ρέντη	Πειραιά	3	2%	-7%	2%	-3%	9%	-3%
			Λαμία	3	3%	N/A	<2%	N/A	<2%	N/A
Λ. Κηφισίας	Πανόρμου	Αθηναίων	Αμπελοκήπους	3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
			Κηφισιά	2*	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Λ. Κατεχάκη	Γ.Ν.Α.	Αθηναίων	Μεσογείων	3	<2%	<2%	2%	-4%	<2%	-4%
			Καρέα	3	-5%	<2%	<2%	<2%	<2%	-2%
Π. Ράλλη	Αγ. Άννης	Αγ. Ι. Ρέντη	Αθήνα	2	-4%	<2%	-2%	N/A	-3%	<2%
			Αιγάλεω	3	3%	<2%	<2%	<2%	<2%	-2%
Πανεπιστημίου	Ιπποκράτους	Αθηναίων	Ομόνοια	4	2%	-4%	5%	-4%	<2%	-5%

\* Δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. (λεωφορειολωρίδες)

**4. Στατιστικά Στοιχεία Χρόνων Διάνυσης Διαδρομών (Απρίλιο – Μάιο – Ιούνιο – Ιούλιο – Αύγουστο - Σεπτέμβριο 2017)**

Διαδρομή	Μήκος (χλμ)	Στατιστικά στοιχεία χρόνων διαδρομής					
		Ελάχιστο (λεπτά)	Μέγιστο* (λεπτά)	ώρα αιχμής		εκτός ώρας αιχμής	
				Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση	Μέσος όρος (λεπτά)	Τυπική απόκλιση
<i>Λ. Κηφισού από ύψος Κων/πόλεως έως Αχαρνών</i>	9029	5	41	12,0	8,2	6,9	2,7
<i>Λ. Κηφισού από ύψος Ιεράς Οδού έως Αττική Οδό</i>	10610	6	37	14,5	8,1	8,7	3,6
<i>Πειραιώς από ύψος Χαμοστέρνας έως Σύνταγμα μέσω Χαμοστέρνας και Λ. Συγγρού</i>	5796	10	31	16,2	5,2	11,5	1,5
<i>Λ. Συγγρού από ύψος Σκρα έως Αλίμου</i>	6805	7	19	9,4	2,6	7,4	1,4
<i>Λ. Αλεξάνδρας από ύψος Πατησίων έως Λ. Κατεχάκη μέσω Λ. Κηφισίας</i>	3585	8	32	11,2	3,8	8,8	2,0

\* Αφορά σε χρόνους που παρουσιάζονται κατά τη διάρκεια συμβάντων



## 5. Επίκαιρο Θέμα Κυκλοφοριακού Ενδιαφέροντος

### Παρεμβάσεις στη φωτεινή σηματοδότηση από το ΚΔΜΚ κατά το εξάμηνο Απρίλιος – Σεπτέμβριος 2017

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Κέντρου Διαχείρισης και Μελετών Κυκλοφορίας πραγματοποιούνται παρεμβάσεις στη φωτεινή σηματοδότηση είτε έπειτα από αιτήματα ενδιαφερόμενων (πολίτες, δημόσιοι / ιδιωτικοί φορείς), είτε αυτοβούλως, εφόσον διαπιστωθούν προβλήματα στην κυκλοφορία και υπάρχει αντίστοιχη δυνατότητα βελτίωσης τους μέσω της φωτεινής σηματοδότησης.

Πιο συγκεκριμένα, οι παρεμβάσεις στις μελέτες φωτεινής σηματοδότησης αφορούν είτε σε απλές χρονικές προσαρμογές των προγραμμάτων λειτουργίας και των λογικών επενέργειας από την κυκλοφορία, είτε σε ευρύτερες τροποποιήσεις που συμπεριλαμβάνουν εκτός από τα προγράμματα λειτουργίας και την υποδομή του σηματοδοτούμενου κόμβου (σηματοδότες, ανιχνευτές οχημάτων, οριζόντια/κατακόρυφη σήμανση κ.α.). Ακόμη, στις αρμοδιότητες του ΚΔΜΚ συμπεριλαμβάνεται και η εξέταση της σκοπιμότητας και εκπόνηση μελέτης για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής αλλά και στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμων, εφόσον έχει προηγηθεί γραπτό αίτημα τους και υπάρχει αντίστοιχη έγκριση Δημοτικού Συμβουλίου. Τέλος, στις αρμοδιότητες του ΚΔΜΚ συμπεριλαμβάνεται και η έγκριση μελετών φωτεινής σηματοδότησης που έχουν εκπονηθεί από τρίτους (ιδιώτες μελετητές ή άλλους φορείς) και αφορούν στο οδικό δίκτυο που συντηρεί η Περιφέρεια Αττικής.

Κατά το εξάμηνο Απρίλιος – Σεπτέμβριος 2017, το προσωπικό του ΚΔΜΚ εκπόνησε συνολικά 47 τροποποιήσεις, 17 χρονικές προσαρμογές, 1 μελέτη νέου κόμβου και 9 εγκρίσεις μελετών φωτεινής σηματοδότησης.

Οι παραπάνω μελέτες αφορούν τόσο σε μεμονωμένους κόμβους όσο και σε αλληλουχίες κόμβων (κατά μήκος οδικών αρτηριών). Ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένες παρεμβάσεις που αφορούσαν στη βελτίωση του συντονισμού των φωτεινών σηματοδοτών (πράσινο κύμα) κατά μήκος οδικών αρτηριών:

1. Λ. Ελ. Βενιζέλου (Θησέως): 5 κόμβοι
2. Λ. Βάρης – Κορωπίου: 4 κόμβοι



3. Οδός Πεντέλης (Μαρούσι): 3 κόμβοι
4. Λ. Νάτο (Ασπρόπυργος): 5 κόμβοι
5. Λ. Κύμης (Αχαρνές): 5 κόμβοι

Οι υπόλοιπες μελέτες αφορούσαν στην πλειοψηφία τους παρεμβάσεις σε μεμονωμένους κόμβους φωτεινής σηματοδότησης που αποσκοπούσαν είτε στη βελτίωση της τοπικής λειτουργίας της κυκλοφορίας, είτε στη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας του συγκεκριμένου κόμβου.

Τέλος, το ΚΔΜΚ βρίσκεται σε φάση σχεδιασμού περισσότερο σύνθετων λογικών επενέργειας από την κυκλοφορία, όπως αυτή που εφαρμόστηκε στην οδό Π. Τσαλδάρη (Χαμοστέρνας) και παρουσιάστηκε αναλυτικά (μαζί με στοιχεία για τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των οδηγών) στην προηγούμενη Τριμηνιαία Έκθεση Λειτουργίας (32<sup>η</sup>). Οι παρεμβάσεις αυτές, οι οποίες βρίσκονται είτε σε επίπεδο σχεδιασμού είτε σε επίπεδο μελέτης θα παρουσιαστούν σε επόμενες εκθέσεις.

## **6. Διάθεση κυκλοφοριακών στοιχείων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας Αττικής**

Τα κυκλοφοριακά στοιχεία του ΚΔΜΚ, ιστορικά αλλά και δυναμικά (σε πραγματικό χρόνο) διατίθενται σε τρίτους έναντι τιμήματος υπέρ Ελληνικού Δημοσίου. Τα στοιχεία αυτά είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για μελέτες αλλά και για ανάπτυξη τηλεματικών εφαρμογών πληροφόρησης χρηστών οδικού δικτύου, πλοήγησης κ.λ.π.

Ο τρόπος διάθεσης τους έχει καθορισθεί με σχετική υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 600/Β'/15-5-06).